

La Compagnie bordelaise de navigation à vapeur

L'histoire de l'éphémère Compagnie bordelaise de navigation à vapeur, créatrice de la ligne Bordeaux – New York, est une suite de péripéties marquée par des infortunes et tragédies.

Fondée par le député Armand Lalande

La Compagnie bordelaise de navigation à vapeur (sise 21 rue Foy, à Bordeaux), fondée par le député de la Gironde Armand Lalande, émet le 7 juin 1879 le projet d'établir une ligne maritime, de passagers et marchandises, entre Bordeaux et New York. Cela nécessitant un important investissement, la compagnie au capital de 3 millions de francs, crée 6 000 actions de 500 francs. Une superbe action, payable au porteur, est gravée. Elle représente sur le côté gauche les colonnes des Girondins, et sur le côté droit la statue de la Liberté (qui ne sera inaugurée qu'en 1884). Patronnée par la Chambre de commerce, la compagnie requiert l'aide d'investisseurs d'envergure : le Crédit de France et les compagnies de chemins de fer (Compagnie d'Orléans et Compagnie du Midi). La construction de quatre "steamers" aux noms prestigieux est lancée : *Château-Margaux*, *Château-Yquem*, *Château-Léoville* et *Château-Lafite*.

Les premiers steamers

En 1881, l'entreprise s'annonce sous de bons auspices et anticipe une "transat" sans nuages. De son nouveau siège, 18 cours du Chapeau Rouge, elle s'engage à embarquer les nouveaux migrants vers les États-Unis. Les chantiers et ateliers de la Gironde construisent les deux premiers steamers : le *Château-Léoville* et le *Château-Lafite*. Sous l'œil de l'armateur et administrateur de la compagnie, Henri Bordes, le 7 septembre 1881 le *Château-Lafite* quitte le quai des Chartrons (face au n° 131) pour son voyage inaugural vers New York. Il est prévu un aller-retour par mois. L'année suivante, le lancement du *Château-Margaux* est raté à cause du sabot défectueux, pièce en bois assujettie à la quille. La compagnie rencontre quelques problèmes pour trouver des fournisseurs de charbon nécessaire aux futurs steamers.

Les voyages vers New York

En 1883, la mise à l'eau du *Château-Margaux* est réussie. Il peut accueillir 60 passagers de 1^{re} classe, 20 de 2^e classe et 750 de 3^e classe. Il effectue son premier voyage vers New York le 26 février 1884. Le 17 novembre 1883, du quai de Lormont, est lancé le *Château-Yquem* (95 mètres de long, 10 de large et 36 mètres de hauteur, 3 109 tonneaux, 625 CV). Une maquette exécutée par Henri Bordes se trouve au musée d'Aquitaine à Bordeaux. Le 30 juin 1884, il effectue son premier voyage vers l'Amérique, et le 24 octobre se produit l'abordage entre le *Château-Yquem* et le *Brestois*. Ce dernier va couler et s'ensuivra un tumultueux procès pour l'indemnisation de la cargaison. Le *Château-Lafite* est aménagé en bateau-exposition en janvier 1887 pour une tournée vers les Antilles, Colon (Panama) et Trinidad.

Les ennuis s'accroissent

Les ennuis avec ces steamers s'accroissent. Le 30 avril 1888, dans la Manche c'est l'abordage entre un navire anglais et le *Château-Margaux*, qui va sombrer. Le *Château-Margaux*, en panne à Queenstown (Maryland), est remorqué vers la France ; et le 31 août 1888 un incendie se déclare à bord du *Château-Yquem* dans le port de Bordeaux. Désarmé, il sera affrété par une autre compagnie puis terminera comme bateau-poste et transport de militaires vers le Tonkin. Seul, le *Château-Lafite* continue la liaison Bordeaux – New York en 1890, traversée qu'il effectue en 12 jours. En 1893, il embarque des locomotives pour Chicago.

La liquidation de la Compagnie

Outre ces incidents successifs et la perte des navires, les droits énormes votés par la France sur les blés et maïs réduisent la quantité de marchandise transportée. À cela s'ajoutent les représailles américaines prévues dans le programme du président William McKinley concernant le protectionnisme des viandes salées américaines. La liquidation de la Compagnie bordelaise de navigation à vapeur est prononcée le 21 avril 1891. Sous la houlette d'Henri Bordes, la compagnie est baptisée "Nouvelle compagnie bordelaise de navigation à vapeur" en 1895. Elle cessera toute activité en 1902.