

13^e Colloque de l'Estuaire



Dessus / Dessous au fil de l'eau

Samedi 28 mars 2015

Couvent des Minimes
Citadelle de Blaye (33)



Dessus / Dessous ; au fil de l'eau



Les dessous de l'estuaire...

Enfin un peu d'érotisme dans le Colloque de l'Estuaire ?
Pas vraiment ! Ce treizième colloque s'intéresse à l'estuaire en tant que masse d'eau : pour une fois, nous délaissons les rives.

Ce sera l'occasion de faire le point sur "l'état sanitaire" de l'estuaire, notamment grâce aux stations Marel qui l'auscultent quotidiennement depuis quelques années. Cela fait également trois décennies que les chercheurs du Cemagref (devenu Irstea) suivent l'évolution des poissons, en relation avec l'activité du CNPE* du Blayais. Un pêcheur viendra aussi apporter son témoignage d'homme de terrain. Voilà pour les bilans.

L'estuaire s'inscrit également dans une histoire où les nombreuses épaves témoignent de sa dangerosité... que les membres du commando "Frankton" n'ont pourtant pas hésité à affronter.

Actuellement, cette voie de navigation est sous l'autorité du Port de Bordeaux, qui la drague chaque jour afin que les navires puissent acheminer leurs marchandises vers les différents avant-ports. Nous terminerons sur une interrogation : à l'heure de la "conversion énergétique", le potentiel hydrolien du complexe Gironde-Garonne-Dordogne sera-t-il bientôt exploité ?

Alain Cotten
coordonnateur du 13^e Colloque de l'Estuaire


* CNPE : centre nucléaire de production d'électricité.

Dessus / Dessous ; au fil de l'eau

- 
- 9h00 - 9h40 Accueil, librairie* et ouverture de l'exposition "Épaves", photographies de **Danielle Bouet**
- 9h40 - 10h00 Discours et présentation
- 10h00 - 10h40 **Henri Etcheber** : La qualité globale des eaux de l'estuaire de la Gironde sous haute surveillance : connaît-elle une évolution préoccupante ?
- 10h40 - 10h50 **Sylvie Mangonau** : intermède littéraire
- 10h50 - 11h30 **Jérémy Lobry** : Les poissons de l'estuaire de la Gironde : 30 ans de changements ; et maintenant ?
- 11h30 - 11h40 **Pierre Dumousseau** : intermède littéraire
- 11h40 - 12h20 **Sébastien Lys** : Le témoignage d'un pêcheur
- 12h20 - 14h20 Repas
- 14h30 - 15h10 **Jacques Péret** : Approche d'une histoire des naufrages dans l'estuaire de la Gironde, xvii^e - xviii^e s.
- 15h10 - 15h20 **Pierre Dumousseau** : intermède littéraire
- 15h20 - 16h00 **Claude Businelli** : Opération Frankton
- 16h00 - 16h10 Pause, librairie*
- 16h10 - 16h50 **Julien Mas** : Les dragages d'entretien du Grand port maritime de Bordeaux
- 16h50 - 17h00 **Pierre Dumousseau** : intermède littéraire
- 17h00 - 17h40 **Marc Lafosse** : L'estuaire de la Gironde, un défi hydrocinétique et environnemental
- 17h40 Clôture des travaux par **Daniel Brillaud**, président de ce 13^e Colloque de l'Estuaire

* Pierre Dumousseau dédicacera ses ouvrages au stand librairie.

La qualité globale des eaux de l'estuaire de la Gironde sous haute surveillance : connaît-elle une évolution préoccupante ?



Henri Etcheber

Chercheur honoraire à l'Université Bordeaux, ses travaux portent sur les cycles du carbone et de l'azote en milieux estuariens et fluviaux, ainsi que sur l'oxygénation de leurs eaux, en réponse aux changements globaux. Il a initié le réseau MAGEST* (estuaire de la Gironde) et a coordonné le programme ÉTIAGE*, qui étudie l'impact de la ville de Bordeaux sur la qualité des eaux de l'estuaire.

Dans un contexte de changement climatique et de pression anthropique croissante, l'estuaire de la Gironde présente des signes de fragilité dans son fonctionnement.

La mise en place d'un réseau de surveillance en continu, le réseau MAGEST* (une mesure toutes les dix minutes), a été faite en 2005. En quatre points de l'estuaire (trois dans l'estuaire fluvial : Libourne, Portets et Bordeaux ; un dans l'estuaire maritime : Pauillac), température, salinité, teneurs en matières en suspension et en oxygène des eaux sont mesurées.

Il en ressort que, d'année en année : la température des eaux s'élève ; la salinité de l'estuaire augmente ; la masse turbide de ses eaux marron remonte et stagne plus longtemps dans l'estuaire fluvial, alors que, dans cette zone, surtout autour de Bordeaux, l'oxygénation des eaux est parfois très problématique lors des étiages estivaux.

* MAGEST : réseau de stations Marel ; Marel Gironde Estuaire.

ÉTIAGE : étude intégrée des apports amont et locaux sur le fonctionnement de la Garonne estuarienne.

Les poissons de l'estuaire de la Gironde : 30 ans de changements ; et maintenant ?



Jérémy Lobry

Jérémy Lobry est ingénieur-chercheur à l'Institut national de recherche en sciences et technologies pour l'environnement et l'agriculture (Irstea). Il est actuellement responsable de l'équipe "Fonctionnement des écosystèmes estuariens" du centre de Bordeaux. Son travail vise à comprendre ce que la biodiversité des estuaires nous apprend sur leur fonctionnement et leur état de santé.

Depuis plus de trente ans, des suivis réguliers de la faune de l'estuaire de la Gironde sont réalisés par les équipes de recherches. La plupart d'entre eux sont liés à l'implantation de la centrale nucléaire du Blayais (CNPE). Ainsi Irstea suit les assemblages de poissons de l'estuaire depuis plus de trois décennies. Les différentes observations effectuées montrent que le cortège de poissons de la Gironde est relativement riche (75 espèces de poissons recensées), mais aussi que la richesse spécifique et l'abondance de cette ichthyofaune ont été profondément modifiées depuis les années 1980. Les espèces migratrices amphihalines telles que les Aloses et l'Anguille (et notamment les juvéniles, les civelles) étaient autrefois représentatives des poissons de l'estuaire. Leur abondance a considérablement diminué ces dernières décennies. À l'inverse, sous l'influence d'une baisse marquée des débits fluviaux, un phénomène de marinisation de l'estuaire modère les peuplements estuariens qui sont aujourd'hui caractérisés par une abondance élevée de poissons marins. Ces différents phénomènes classent aujourd'hui la Gironde parmi les estuaires en mauvais état écologique du littoral français. Mais des dynamiques plus positives semblent se profiler ces dernières années.

Le témoignage d'un pêcheur



Sébastien Lys

Mortagnais de 45 ans, il pratique la pêche sur l'estuaire de la Gironde depuis près de 30 ans. Il représente la quatrième génération de pêcheurs d'une famille de Saint-Seurin-d'Uzet et prépare la relève avec son fils.

Sous une forme dialoguée, Sébastien, en s'appuyant sur l'histoire personnelle de la dynastie à laquelle il appartient, relatera l'évolution du métier de pêcheur d'estuaire.

Comment et pourquoi il a embrassé cette carrière.

Les pêches qu'il pratique au fil des mois, mais également les espèces capturées au cours de ces décennies et l'évolution de ces dernières seront évoquées.

Un aperçu de ses observations, au regard des travaux menés par les scientifiques, expliquera peut-être les raisons qui le poussent à encourager son fils à reprendre le flambeau.

Un résumé de toute une vie à ausculter les eaux de la Gironde, une intimité quasi quotidienne avec le fleuve et le sentiment d'être un des rares héritiers d'une corporation qui disparaît peu à peu.

Approche d'une histoire des naufrages dans l'estuaire de la Gironde, XVII^e - XVIII^e siècles



Jacques Péret

Jacques Péret, professeur émérite d'histoire moderne à l'Université de Poitiers, spécialisé dans l'histoire maritime et littorale, plus particulièrement entre Loire et Gironde. Derniers ouvrages parus chez Geste Éditions : *Naufrages et pilleurs d'épaves sur les côtes charentaises XVII^e- XVIII^e siècles*, 2004 ; *Cordouan, sentinelle de l'estuaire*, 2008 ; *Les corsaires de l'Atlantique de Louis XIV à Napoléon*.

L'estuaire de la Gironde, véritable autoroute maritime qui conduit à Bordeaux, de loin le plus grand port français au XVIII^e siècle, est redouté par sa dangerosité surtout à son embouchure. Les approches de l'estuaire, de la côte occidentale de l'île d'Oléron aux rivages sauvages de la côte médocaine, puis les passes tortueuses qui conduisent jusqu'à la hauteur de la Pointe de Grave, font figure de véritable piège où viennent s'échouer ou sombrer de très nombreux voiliers. En amont, la navigation, certes toujours délicate, est moins risquée.

Peut-on mesurer et quantifier ce phénomène, de Louis XIV à la Révolution, en dresser une géographie et surtout pourquoi et comment on fait naufrage ?

Comment les naufrages sont-ils perçus à la fois par les marins et par les populations littorales, et qu'en est-il des pilleurs et naufrageurs : mythe ou réalité ?

Opération Frankton



Claude Businelli

Aujourd'hui administrateur au Conservatoire de l'estuaire de la Gironde, Claude Businelli était un jeune adolescent lorsqu'il a vu pour la première fois le film – romancé – sur l'opération Frankton. Adhérent de la première heure à l'association "Frankton Souvenir", il recherche un maximum d'informations sur cette mission quasi suicidaire menée sur l'estuaire de la Gironde.

7 décembre 1942, le HMS* Tuna, un sous-marin britannique débarque dix commandos de marine sur cinq kayaks de mer, au large de l'embouchure de l'estuaire de la Gironde. La première nuit s'avère catastrophique : déchirure d'une embarcation (six étaient prévues au départ), égarement d'un équipage qui continue seul sa mission, noyades, captures et interrogatoires... Il gèle, le milieu est inhospitalier, les caches diurnes sont douteuses. En pagayant silencieusement durant cinq nuits, en se dissimulant le jour, et au prix de risques inouïs, quatre Royal Marines parviennent à miner des navires allemands mouillés à Bordeaux et à Bassens. Ces survivants accostent avant l'aube au nord de Blaye.

Seuls deux rescapés regagneront l'Angleterre, quatre longs mois plus tard.

* HMS est un préfixe de navire utilisé dans la *Royal Navy*, et correspond à l'abréviation de *Her Majesty's Ship* ou *His Majesty's Ship* selon que le monarque anglais est de sexe féminin ou masculin.

Les dragages d'entretien du Grand port maritime de Bordeaux



Julien Mas

Julien Mas est chef du Département de l'environnement du Grand port maritime de Bordeaux. Hydrosédimentologue de formation, il a également suivi des études en Génie littoral, portuaire et des estuaires. Après un travail sur la protection des côtes contre l'érosion, en 2004 il intègre le Port de Bordeaux où il est en charge des questions liées à l'environnement et à la gestion des espaces naturels.

Le chenal de navigation, élément vital pour un port d'estuaire, permet d'acheminer les marchandises par le transport maritime, moyen sûr, écologique et économique, à une centaine de kilomètres à l'intérieur des terres. Il faut attendre la fin du XIX^e siècle pour trouver trace des premiers dragages. La taille des navires, les engins de dragage et les volumes dragués n'ont cessé d'évoluer jusqu'en 1980, début d'une nouvelle période où il a été possible d'optimiser les dragages d'entretien.

Aujourd'hui, les secteurs dragués et le mode de gestion des sédiments sont différents ; tout comme les moyens humains, matériels et financiers mis en jeu.

Le Port de Bordeaux doit également prendre en compte les aspects environnementaux qui peuvent être regroupés en trois grandes familles : la chimie, la biologie et l'hydrosédimentologie.

L'année 2015 marque une nouvelle évolution avec la réalisation du Plan de gestion des sédiments. Cet outil, réalisé avec le Smiddest (porteur du Sage Estuaire), doit permettre d'optimiser à nouveau les dragages tout en intégrant très en amont les enjeux environnementaux. Ces travaux prépareront la nouvelle autorisation préfectorale pour que l'activité de dragage se poursuive et permette ainsi de préserver les capacités d'accueil du Port de Bordeaux.

L'estuaire de la Gironde, un défi hydrocinétique et environnemental



Marc Lafosse

Né à Talence le 8 janvier 1981, marié, trois enfants. Océanographe formé à l'Université Bordeaux 1 – National Oceanographic Centre of Southampton. Président du cabinet d'ingénierie en énergies marines renouvelables et génie océanographique "Énergie de la Lune" (SAS).

La ressource naturelle que constituent les marées de l'estuaire de la Gironde correspond indéniablement à une richesse énergétique pour notre patrimoine estuarien.

En 2012, une étude menée par la Région Aquitaine et le GIP Littoral aquitain a démontré que l'estuaire de la Gironde possède un potentiel hydrolien de 100 MW.

Cette conférence s'articulera autour des enjeux industriels des hydroliennes pour nos territoires.

Quels sont les nouveaux emplois et savoir-faire pour demain ?
Quel état des lieux des projets innovants dans l'estuaire de la Gironde ?

Quelle transition énergétique respectueuse de l'environnement ?

Les intermèdes littéraires

Pierre Dumousseau



Enseignant de formation, “théâtreux” par passion, Pierre Dumousseau est devenu en quelques années un conteur-référence du Pays charentais. Dans la grande tradition du conte qui mêle l'humour à l'apparente naïveté, il trace son chemin à la recherche de l'âme secrète de la Saintonge. Homme de théâtre, on lui doit de nombreuses créations où se répondent son sens de la scène et son goût pour la beauté des mots. On peut entendre ses textes lors de divers spectacles et festivals en France et à l'étranger.

Pierre Dumousseau est l'auteur de quatre livres de contes publiés au Croît Vif : *À pas contés*, 1994, *Contes à rebours*, 1996, *Au bout du conte*, 2003, *Tous contes faits*, 2010, et d'un livre de chroniques saintongaises, *Avant qu'o se perde*, 2005.

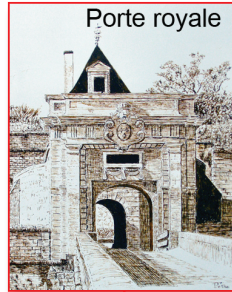
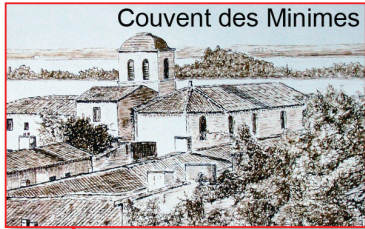
En collaboration avec le dessinateur Olivier Fouché, il a écrit, toujours au Croît Vif, trois BD : *La Dame Blanche* (2004), *La Vestale du Fâ* (2006) et *Le Secret du Vieux Carrelet* (2009).

Il a également publié plusieurs albums “jeunesse” : *La balade de M. Fourmi à 5 pattes* (2008), *Le renard et les cagouilles / The Fox and the Snails*, bilingue français/anglais (2011), *Le babouin et la graine de soleil* (2011), *Allez poilu, rapporte !* (2012), *La graine d'oreille* (2013), *Le pépin voyageur* (2014).

Jean-Étienne Surlève-Bazeille / Sylvie Mangonau

Sylvie Mangonau, administratrice du Conservatoire de l'estuaire de la Gironde, lira des extraits de l'ouvrage de Jean-Étienne Surlève-Bazeille, *Le livre de la Lamproie* (Éd. Confluences, 2007) en hommage à ce poisson... qui n'en est pas un.

13^e Colloque de l'Estuaire



Porte dauphine : accès piétons depuis le centre-ville [Attention, samedi jour de marché]

Porte royale : accès piétons et véhicules pour les personnes à mobilité réduite

