

Quand Pauillac construisait des naviplanes

Dans les années 1970, on pouvait voir sur l'estuaire un drôle d'engin assurant les passages d'eau entre Blaye, Lamarque et Pauillac. Ce petit aéroglisseur de 24 mètres de long et de 30 tonnes, c'était le naviplane N 300 *Baie des Angés*.

LA SEDAM S'INSTALLE À PAUILLAC

C'est en 1965 que Jean Bertin crée la SEDAM, Société d'études et de développement des aéroglisseurs marins, alors basée à Marignane. En 1973, l'entreprise obtient un contrat pour l'étude d'un aéroglisseur de 250 tonnes, le naviplane N 500⁽¹⁾. Deux commandes sont passées, l'une émanant du département de la Gironde, l'autre de la SNCF.

En décembre 1975 la SEDAM s'installe à Pauillac mais Jean Bertin décède le 21 décembre de la même année ; les études du N 500 sont alors poursuivies par Paul Guienne. En 1977, deux exemplaires sont réalisés sous les noms de *Côte d'Argent* et de *Ingénieur Jean Bertin*. Le premier est essayé pour la première fois sur la Gironde le 19 avril 1977. Mais le 3 mai 1977, dans les ateliers de Pauillac, l'explosion d'une lampe est à l'origine d'un incendie qui détruit totalement le naviplane.



Le *Côte d'Argent* incendié sur le site de la SEDAM
Photo DR © collection Guy Mouchel

LES CHANTIERS DUBIGEON-NORMANDIE

Les Chantiers Dubigeon-Normandie, prenant la relève de la SEDAM moribonde, accélèrent la finition du deuxième exemplaire du N 500, le



Juillet 1971, les Pauillacais découvrent le N 300 *Baie des Angés*
Photo DR © collection Guy Mouchel

naviplane *Ingénieur Jean Bertin*. La SNCF le met en service en juillet 1978 sur les liaisons Boulogne - Douvres et Calais - Douvres. Cette aventure est relativement courte, car l'*Ingénieur Jean Bertin* connaît pas mal d'incidents techniques et la SNCF se dégage de son exploitation fin 1981.

LA FIN D'UNE AVENTURE INDUSTRIELLE

Privée de commandes, la SEDAM disparaît en 1982. Les deux N 300 sont laissés à l'abandon ainsi que quatre petits naviplanes N 102. Le 25 mai 1983, une vente aux enchères est organisée. Un ferrailleur bordelais achète les quatre N 102, tandis que le N 300-01 *Baie des Angés* est vendu à un restaurateur de Maubuisson et le N 300-02 *La Croisette* à un ferrailleur de Pauillac. Le restaurateur a l'idée de transformer le *Baie des Angés* en restaurant sur le port de Pauillac : il n'en obtient pas l'autorisation. Les deux naviplanes N 300, laissés à l'abandon dans le hangar, ont été ferraillés fin 1983.

Aujourd'hui, le hangar est utilisé par le baron Philippe de Rothschild comme centre d'expédition de vin. Mais la rampe en béton qui servait à accéder à la Gironde est désormais envahie par les herbes : la fin d'une belle aventure.

Alain Cotten

⁽¹⁾ Avec une longueur de 50 mètres, une largeur de 23 mètres et une masse en charge de 250 tonnes, le N 500 fut le plus grand aéroglisseur du monde. Se déplaçant à 70 nœuds (130 km/h), il avait une capacité de 400 passagers et une quarantaine de véhicules (ou 10 voitures et 5 autocars).